



Dzielnicowy
bliżej nas

Informacja dotycząca realizacji planu działania priorytetowego dla rejonu numer 2 na okres od 01.01.2026 roku do 30.06.2026 roku

1. Charakterystyka zdiagnozowanego zagrożenia w rejonie służbowym.

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych, zgłoszeń z Krajowej Mapy Zagrożenia Bezpieczeństwa, a także prowadzonych spraw RSOW stwierdzono, że w podległym rejonie służbowym numer 2 przy ulicy Szkolnej i Alei Lotników Polskich 1 w Świdniku istnieje zagrożenie związane z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów w rejonie PZL Świdnik i innych instytucji użyteczności publicznej. Odnotowano 61 przypadków zgłoszeń nieprawidłowego parkowania we wskazanym rejonie. Powyższy problem występuje od poniedziałku do piątku w godz. 7:00-22:00 kiedy większość kierowców udając się do pracy parkuje swoje samochody w miejscach niedozwolonych.

2. Zakładany cel do osiągnięcia.

Ograniczenie o minimum 30% w stosunku do okresu II półrocza 2025 roku zgłoszeń związanych z nieprawidłowym parkowaniem pojazdów ulicy Szkolnej i Alei Lotników Polskich. Miernikiem oceny realizacji założonego celu planu priorytetowego będzie zestawienie wykroczeń prowadzonych w II półroczu 2025 roku i I półroczu 2026 roku.

3. Proponowane działania wraz z terminami realizacji poszczególnych etapów/zadań.

3.1 W styczniu 2026 r. wystąpienie z wnioskiem o dyslokację funkcjonariuszy Straży Miejskiej w Świdniku celem skierowania większej liczby patroli we wskazany rejon zagrożenia.

3.2 W lutym 2026 r. nawiązanie kontaktu z właścicielami obiektów PZL Świdnik celem podjęcia współpracy i przekazywanie informacji odnośnie nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów

3.3 Przez cały okres obowiązywania planu działań priorytetowych w ramach służby obchodowej reagowanie na ujawnione czyny zabronione i stosowanie przewidzianych prawem środków.

4. Podmioty współpracujące w realizacji działania priorytetowego, wraz ze wskazaniem planowanych przez nie do realizacji zadań.

4.1. Straż Miejska w Świdniku wzmoczone kontrole wskazanego rejonu przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej

4.2. Współpraca z zarządcą terenu firmą PZL Świdnik poprzez kampanię informacyjną oraz zgłaszania na Policję lub Straż Miejską wszystkich przypadków nieprawidłowego parkowania

4.3. Właściciele obiektów użyteczności publicznej pomoc przy przekazywaniu informacji osobom korzystającym z obiektów odnośnie obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

5. Proponowany sposób przekazania społeczności rejonu informacji o działaniu priorytetowym.

5.1. Umieszczenie informacji o planie priorytetowym na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Świdniku.

5.2. Informowanie mieszkańców i pracowników PZL podczas obchodu.

aspirant sztabowy Arkadiusz Maluga