



**Informacja dotycząca realizacji planu działania priorytetowego dla rejonu nr 6  
na okres od 01.07.2024 r. do 31.12.2024 r.**

**1. Charakterystyka zdiagnozowanego zagrożenia w rejonie służbowym.**

Na podstawie informacji własnych oraz informacji pozyskanych od mieszkańców w czasie spotkań posesyjnych ulicy Klonowej, Akacjowej oraz Kusocińskiego w Świdniku, uzyskano informację o występującym zagrożeniu ze strony kierowców pojazdów mechanicznych. Użytkownicy pojazdów wykorzystując długi, prosty odcinek drogi rozwijają duże prędkości powodując tym samym zagrożenie głównie dla pieszych uczestników ruchu drogowego nie ustępując pierwszeństwa na przejściach dla pieszych. W związku z powyższym należy podjąć działania długofalowe z zaangażowaniem podmiotów zewnętrznych.

**2. Zakładany cel do osiągnięcia.**

Zakładany cel zostanie osiągnięty, jeżeli suma zgłoszeń od mieszkańców będzie mniejsza o połowę w stosunku do pierwszej połowy 2024 roku.

**3. Proponowane działania wraz z terminami realizacji poszczególnych etapów/zadań.**

- 3.1 Lipiec 2024 roku: Wystąpienie do Komendanta Straży Miejskiej w Świdniku o dyslokację funkcjonariuszy Straży Miejskiej w rejon zagrożony celem oddziaływania prewencyjnego.
- 3.2 Sierpień 2024 roku: Wniosek do Naczelnika Wydziału Prewencji o skierowanie funkcjonariuszy w ramach codziennej służby w rejon zagrożony.
- 3.3 Lipiec-wrzesień 2024 rok: Wniosek do Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego o skierowanie policjantów Wydziału Ruchu Drogowego w ramach codziennej służby w rejon zagrożony.
- 3.4 Wrzesień 2024 roku: Zorganizowanie spotkania z przedstawicielami Urzędu Miasta w Świdniku w celu omówienia zdiagnozowanego problemu i możliwości eliminacji zagrożeń.

**4. Podmioty współpracujące w realizacji działania priorytetowego, wraz ze wskazaniem planowanych przez nie do realizacji zadań.**

- 4.1 Komendant Straży Miejskiej w Świdniku: kierowanie patroli funkcjonariuszy Straży Miejskiej w rejonie ulic Klonowej, Akacjowej oraz Kusocińskiego w celu reagowania na popełniane wykroczenia w ruchu drogowym.

4.2 Urząd Miasta Świdnika: nawiązanie kontaktu z przedstawicielami miasta w celu ograniczenia negatywnego zjawiska.

**5. Proponowany sposób przekazania społeczności rejonu informacji o działaniu priorytetowym.**

5.1 Spotkania z mieszkańcami w trakcie codziennego obchodu dzielnicowego, wizyt posesyjnych, a także przekazywanie informacji podmiotom współpracującym w trakcie służby obchodowej.

5.2 Informacja o planie i jego realizacji umieszczona na stronie internetowej Komendy Powiatowej Policji w Świdniku.

młodszy aspirant Tomasz Madejski